

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 4 月 14 日 (14.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/033483 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F01N 3/08, F02D 41/02
 (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013306
 (22) 国際出願日: 2004 年 9 月 13 日 (13.09.2004)
 (25) 国際出願の言語: 日本語
 (26) 国際公開の言語: 日本語
 (30) 優先権データ:
 特願2003-345723 2003 年 10 月 3 日 (03.10.2003) JP
 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日産ディーゼル工業株式会社 (NISSAN DIESEL MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字町 1 番地 Saitama (JP).
 (72) 発明者; および
 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 仁科 充広 (NISHINA, Mitsuhiro) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字町 1 番地 日産ディーゼル工業株式

会社内 Saitama (JP). 栗田 弘之 (KURITA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字町 1 番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP). 加藤 寿一 (KATOU, Toshikazu) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字町 1 番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP).

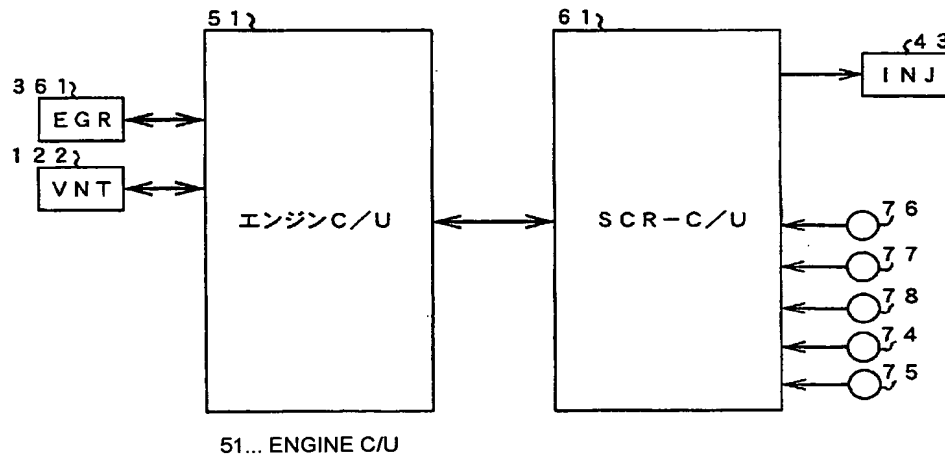
(74) 代理人: 笹島 富二雄, 外(SASAJIMA, Fujio et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 1 丁目 1 番 5 号 虎ノ門 1 丁目森ビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: ENGINE EXHAUST EMISSION CONTROL DEVICE AND EXHAUST EMISSION CONTROL METHOD

(54) 発明の名称: エンジンの排気浄化装置及び排気浄化方法



51... ENGINE C/U

(57) Abstract: [PROBLEMS] To control NO_x emission into the atmospheric air when abnormality occurs in an engine or SCR unit. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] An engine C/U (51) detects abnormality occurred in an engine to output the abnormality-indicating signal to an SCR-C/U (61). The SCR-C/U (61) increases or decreases a urea water injection amount according to abnormality occurred. The SCR-C/U (61) detects abnormality occurred in an SCR unit to output the abnormality-indicating signal to the engine C/U (51). The engine C/U (51) controls engine components such as an EGR valve to reduce an NO_x exhaust amount.

(57) 要約: 【課題】エンジン又はSCR装置に異常が発生したときに、大気中へのNO_xの放出を抑制する。
 【解決手段】エンジンC/U 51は、エンジンに発生した異常を検出し、この異常の発生を示す信号をSCR-C/U 61に出力する。SCR-C/U 61は、発生した異常に応じ、尿素水噴射量を増減させる。一方、SCR-C/U 61は、SCR装置に発生した異常を検出し、この異常の発生を示す信号をエンジンC/U 51に出力する。エンジンC/U 51は、EGR弁等のエンジン部品を制御して、NO_x排出量を減少させる。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書